



Urząd Miasta Szczecin
Biuro Informacji Publicznej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 435 12 96
mrup@um.szczecin.pl

Szczecin 17.07.2024

Nasz znak: BIP-S.1431.87.2024.MŁ(MR)

RKP: 136325/2024

Szanowny Panie,

odpowiadając na wniosek z dnia 3 lipca 2024 roku o udostępnienie informacji publicznej w sprawie inwestycji – budowa parkingu przy ulicy Tomaszowskiej (w ramach projektu SKM) na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, poniżej przedstawiam odpowiedzi.

Kto był wykonawcą inwestycji, kiedy została zrealizowana i jaki był jej koszt?

Wykonawcą inwestycji był prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą AQUA-NEKO Michał Kurczyński z siedzibą ul. Paproci 24 A, 72-003 Dobra.

Inwestycja została zrealizowana zgodnie z umową CRU/19/0000875 z 04.03.2019 r., wynagrodzenie za realizację przedmiotu umowy: 157 440,00 zł.

Czy nadzór nad inwestycją sprawowała spółka Szczecińskie Inwestycje Miejskie?

Inwestycja nie była nadzorowana przez Szczecińskie Inwestycje Miejskie.

Ile miejsc postojowych miało powstać w ramach inwestycji?

Projekt przewidywał budowę placu manewrowego z 8 stanowiskami postojowymi.

Ile miało powstać miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych?

W projekcie nie uwzględniono miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.

Proszę o przesłanie zatwierdzonego projektu zagospodarowania terenu dla tej inwestycji.

Projekt budowlano-wykonawczy w załączeniu.

Dlaczego parking powstał w ograniczonym zakresie, głównie na terenie dz. nr 27/23, obręb 3100? Z dostępnych informacji wynika, że pierwotnie miał powstać parking Park&Ride o pow. 0,19ha na 74 miejsca oraz parking Kiss&Ride umożliwiający chwilowy postój przy przystanku.

Plac z miejscami postojowymi w rejonie ul. Tomaszowskiej powstał w ramach rewitalizacji wskazanego obszaru. Jednocześnie w ramach SKM wybudowano parking w rejonie ulicy Rugiańskiej.

Dlaczego inne parkingi w ramach SKM również powstały zdecydowanie mniejsze (np. przy ul. Sikorskiego - wg planów 78 miejsc, a wybudowano kilkanaście)?

Założenia do projektu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej (SKM) powstały w roku 2015 i zyskały odzwierciedlenie w zapisach Studium Wykonalności.

W kolejnych latach po podpisaniu umowy z biurem projektowym zaprezentowana została koncepcja funkcjonowania SKM. Zważywszy na możliwości finansowe Miasta oraz dostępność terenów podjęte zostały decyzje o optymalizacji zakresu realizacji projektu.

Anna Kalina-Dzwonkowska
Kierownik Biura Informacji Publicznej